



COMUNE DI BRESCIA

VERBALE n.56

VERBALE DELLA SEDUTA DEL

CONSIGLIO DI QUARTIERE CASAZZA

Zona Nord

DEL 15/01/2024

Il giorno 15 del mese di gennaio dell'anno 2024 alle ore 20,30 si è tenuta la seduta ordinaria su convocazione del Presidente, del Consiglio di Quartiere Casazza per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale del 4/12/23
2. Incontro con Valentina Gastaldi, consigliera comunale con delega alla transazione ecologica
3. Varie ed eventuali

Presiede la seduta la Presidente Gloria Gobetto.
Redige il processo verbale il consigliere Stefano Cavalli.

In seguito ad appello i consiglieri presenti risultano:

Nr.	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	
				G*	NG**
1	GOBETTO	GLORIA	X		
2	GILIANI	SILVIA	X		
3	BERARDELLI	MARA		X	
4	CAVALLI	STEFANO	X		
5	CO'	ALESSIA		X	
6	GOBBI	VITTORIO		X	
7	SARTORI	GUIDO	X		

Presente alla seduta la Consigliera Comunale Valentina Gastaldi, accompagnata dall'ingegnere energetico Giovanni Mori.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art.17 Comma 3 del Regolamento, si apre la seduta alle 20:30 e si procede con l'esame dei punti all'ordine del giorno.

1. Approvazione verbale della seduta del 4/12/2023

Il verbale del 4/12/2023 viene approvato dai Consiglieri presenti all'unanimità.

2. Incontro Consigliera comunale Valentina Gastaldi

La Presidente Gobetto chiarisce agli ospiti presenti l'attuale operatività del CdQ che ha ripreso la propria attività in ottobre dopo un periodo di sospensione per le elezioni comunali, e comunque in prossima scadenza a marzo.

Attualmente stiamo portando avanti alcuni temi ecologici/ambientali, che un domani potremmo seguire anche se fuori da questo organismo. Nello specifico:

- 1) Orto sociale (in collaborazione con Quartiere San Bartolomeo)
- 2) "Naturalmente, più verde" (progetto URBAN CENTER sull'incremento delle Biodiversità nei vari Quartieri)
- 3) Comunità Energetica rinnovabile (coinvolgimento privati cittadini, imprese e Comune di Brescia presenti sul territorio di Casazza) dove svolgiamo un ruolo di mediazione e promozione nel quartiere.

Per quanto riguarda la CER la Presidente spiega come si sia avviata una mediazione con i titolari delle imprese Timing e Valledoro, i quali hanno manifestato vivo interesse a far parte di una CER; d'altro canto, sul territorio di Casazza c'è già una buona presenza di pannelli solari fra edifici pubblici e privati che potrebbero essere sicuramente incrementati.

L'ingegner Mori informa che, dopo anni di attesa, è stata approvata la normativa, ma i decreti attuativi corrispondenti sono ancora fermi alla Corte dei Conti. Spiega concretamente quali possono essere le tipologie associative di una CER, che può prevedere a vari livelli accordi tra privati e privati o convenzioni tra pubblico e privati. Naturalmente si deve sempre dare attuazione alla costituzione di un ente giuridico, con statuto ed organi.
Il Comune può agire da facilitatore nella formazione della Comunità.

La Consigliera Gastaldi presenta la composizione ed il lavoro della cabina di regia per la transizione energetica della Giunta comunale formata dagli Assessori Tiboni, Manzoni, Bona e da lei stessa come consigliera delegata.

Dopo articolato e proficuo confronto, si concordano le seguenti azioni:

- la Presidente Gobetto contatterà Valledoro e Timing per riferire su quanto emerso nella presente riunione ed invitarli al prossimo incontro con l'assessora Tiboni.

Contemporaneamente contatteremo altri negozi e imprese del quartiere per incrementare nuove potenziali adesioni.

Si verificherà anche la disponibilità del Centro sociale per ospitare un incontro pubblico promozionale rivolto alla cittadinanza entro la fine di marzo..

- la Consigliera Gastaldi contatterà l'Assessora Tiboni per fissare un incontro prima possibile con CdQ e imprese private interessate, si ipotizza seconda metà di febbraio

- Mori e Gastaldi, appoggiandosi a "Brescia Attiva" opereranno per organizzare un incontro formativo, divulgativo e quindi promozionale sulla Comunità energetica, in quartiere rivolto ai residenti in prima battuta, ma più ampiamente ai cittadini e CdQ di Brescia Nord.

Alle ore 21,45 Gastaldi e Mori lasciano la riunione.

3. . Varie ed eventuali

Gobetto e Cavalli riferiscono dell'incontro con l'Assessore Manzoni dove si è discusso principalmente della sistemazione di via Arsenale in relazione al nuovo parcheggio Metro Prealpino (i cui lavori si prevede finiscano a giugno) e si sono avanzate diverse istanze relative alla viabilità di tutto il quartiere (allegato 1).

In base a quanto emerso, si decide di organizzare un incontro con i residenti della zona di via Arsenale per raccogliere indicazioni sugli interventi migliorativi necessari.

Si verificheranno, pertanto, i tempi di riapertura del Centro Sociale, visto che i lavori di ristrutturazione risulterebbero conclusi. Diversamente, in mancanza di altri spazi, si dovrà ricorrere, come in passato, ad una seduta online per quanto questa si ritenga poco efficace nel presente caso.

Non essendoci altre tematiche da trattare, la presidente ricorda che il prossimo consiglio è fissato per lun. 8 febbraio '24 alle ore 20,30 e dichiara chiusa la riunione alle ore 22.30.

Letto, confermato e sottoscritto

La Presidente
Gloria Gobetto

Il Consigliere verbalizzante
Stefano Cavalli

ALLEGATI:

(allegato 1)

**Incontro con Vice Sindaco/Assessore alla Mobilità Federico Manzoni
Lunedì 8 gennaio '24**

Presenti:

CdQ Casazza: Gobetto e Cavalli

Settore Mobilità: ing. Bresciani e Suter

BS Infrastrutture: ing. Contu e Direttore Lavori Ing. Sabatini

A sorpresa, scopriamo, per bocca dell'Ass. Manzoni, che scopo dell'incontro è come e dove impiegare le risorse (la somma disponibile si aggira sui 100.000 euro) reperite per le opere "compensative" per i disagi creati dalla presenza del nuovo parcheggio Metro Prealpino.

L'assessore propone di concentrare gli interventi su via Arsenale e zone limitrofe che verranno sicuramente penalizzate dall'aumento del traffico e sollecita suggerimenti al nostro CdQ in base alle nostre esigenze.

Gobetto e Cavalli ricordano che questo CdQ è operativo da ottobre e lo resterà solo fino a marzo; ciò nondimeno, ci impegneremo a trasmettere qualche suggerimento e soluzione.

Archiviata l'ipotesi di eliminazione dell'accesso in entrata al parcheggio perché penalizzante per l'afflusso da Collebeato, risulta impraticabile anche l'adozione di un senso unico per la presenza della linea 11.

Si concorda sulla necessità di creare il collegamento ciclabile con le ciclovie esistenti e in particolare il collegamento a Collebeato.

L'obiettivo è di mantenere via Arsenale con traffico limitato nonostante l'apertura del nuovo parcheggio, benché il quadro generale sia complesso per i vincoli molto limitanti esistenti: presenza del muro antico, fronte sud pieno di passi carrai, passaggio dei bus, necessità del doppio senso di marcia.

Gli Uffici hanno cominciato a ragionare ma non hanno ancora niente di definito.

L'unico intervento concordato è la sistemazione e regolamentazione dell'incrocio con via Gadola (improponibile una rotonda in quanto gli spazi sono ridotti).

Gobetto e Cavalli sottolineano che, per il Quartiere, le istanze più urgenti rispetto alla viabilità riguardano gli interventi incompiuti o non adeguati nella Zona 30 di via Casazza e strade limitrofe e in particolare:

Via Casazza

- Limitazione velocità intervenendo sui dossi esistenti ritenuti troppo dolci, non idonei a limitare la velocità nella zona 30
- Intervento sul dosso centrale con posa di asfalto Street print rosso per dare prevalenza al passaggio pedonale ed al collegamento chiesa/centro sociale/zona residenziale nord con i negozi Portici/zona residenziale sud
- Maggiore illuminazione in particolare ai numerosi passaggi pedonali
- Divieto di transito di camion e autocarri Rispetto al passaggio camion, diversamente da quanto dichiaratoci in passato, fa riferimento alle necessità delle fabbriche Milesi e Valledoro, i cui camion dovrebbero percorrere circa 3,5 km in più se fossero obbligati a prendere la tangenziale Montelungo. L'Assessore si propone di incontrare direttamente le due imprese per valutare la situazione.
- Sistemazione marciapiedi parte iniziale della via, lato nord
- Sistemazione rampe nei marciapiedi incrocio via Cuzzetti, lato sud Via Fisogni Si prende visione del progetto relativo all'intervento di abbattimento barriere architettoniche (posa rampe marciapiedi e due passaggi pedonali rialzati). Lavori previsti entro marzo '24.

Via Mainetti

Si richiede la posa di panchine lungo il marciapiede ovest, dato che non sarà più utilizzabile come pista ciclabile.

Via Gadola

Riguardo la strada scolastica che si incrocia con l'attuale senso unico di via Reggio, si propone di posizionare una seconda barriera all'inizio per dirottare il traffico su via Reggio, in modo che poi defluisca senza intralcio in via Gadola per ritornare indietro.

L'ing. Bresciani sostiene che sia un problema superato, ma se si ripresenterà si potrà valutare.

In conclusione, ci vengono illustrati i rendering del progetto del Parcheggio (i cui lavori procedono rapidamente e potrebbero concludersi a giugno), con particolare attenzione agli interventi eco ambientali. Si evidenziano le mitigazioni verdi sull'edificio (vegetazione in parete) e le piantumazioni intorno allo stesso.